

# Техническое регулирование, стандартизация и сертификация сырья и материалов

**Выбойченко Елена Ивановна**

Заместитель директора ФГУП «ВНИЦСМВ»

**Кузнецов Владимир Викторович**

Заместитель начальника управления  
стандартизации Ростехрегулирования

## Технические регламенты

Федеральный закон «О техническом регулировании» определил основные направления работ по стандартизации и подтверждению соответствия продукции. ФГУП «ВНИЦСМВ» проводит работы по сырьевым видам продукции. За институтом закреплена продукция по семи комплексам народного хозяйства: металлургическому, лесотехническому, нефтехимическому, топливно-энергетическому и горнорудному, химическому, таре и упаковке, агропромышленному, что составляет фонд более 5 тыс. стандартов. Институт курирует деятельность 125 технических комитетов, оказывая им научно-методическую помощь при разработке стандартов. Являясь членами этих технических комитетов, специалисты ВНИЦСМВ проводят экспертизу проектов стандартов и готовят документы к регистрации в Федеральном информационном фонде технических регламентов и стандартов Ростехрегулирования.

Большое внимание уделяется работам, связанным с нефтепродуктами, так как эта продукция оказывает существенное влияние на уровень безопасности жизни и здоровья граждан, экологическую безопасность, рациональное использование ресурсов нашей страны.

Сотрудники института принимают участие в работе над регламентами совместно с курирующими управлениями Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии — рассматривают проекты технических регламентов (ТР), пишут заключения на отдельные редакции, принимают участие в обсуждениях различного уровня. Среди технических регламентов, имеющих отношение к нефтепродуктам, следует отметить специальный ТР «О требованиях к выбросам автомобильной техникой, выпускаемой в обращение на территории Российской Федерации, вредных (загряз-

няющих) веществ», утвержденный постановлением Правительства РФ от 12 октября 2005 г. № 609 и проект специального ТР «О требованиях к бензинам, дизельному топливу и отдельным горюче-смазочным материалам». Последний из перечисленных документов внесен в Перечень первоочередных регламентов, которые должны быть приняты в 2008–2010 гг. В настоящее время в соответствии с протоколом совещания у Руководителя аппарата Правительства РФ — заместителя Председателя Правительства РФ С.Е. Нарышкина от 1 августа 2007 г. № СН-П9-37 проект специального ТР должен быть представлен после соответствующей доработки в Правительство РФ до 1 ноября 2007 г. При этой доработке должны быть решены вопросы о распределении функций контроля качества видов топлива и проработан вопрос о необходимости проведения экологической экспертизы документа.

## Стандартизация

Фонд национальных стандартов по нефтепродуктам составляет 419 документов (включая нефть и природный газ), из которых 174 — виды технических условий, остальные — методы контроля качества продукции. Приоритетные направления стандартизации нефтепродуктов сформированы на базе Концепции развития национальной системы стандартизации, одобренной распоряжением Правительства РФ от 28 февраля 2006 г. № 266-р.

Учитывая, что в соответствии с Концепцией фонд документов национальной системы стандартизации является составной частью федерального информационного фонда технических регламентов, направленных на повышение безопасности, а также охрану окружающей среды, информационную и техническую совместимость, одно из приоритетных направлений стандартизации в институте в последние годы связано с созданием доказательной базы специального ТР «О требованиях к выбросам автомобильной техникой, выпускаемой в обращение на территории Российской Федерации, вредных (загрязняющих) веществ», утвержденного постановлением Правительства РФ от 12 октября 2005 г. № 609 и проекта специального ТР «О требованиях к бензинам, дизельному топливу и отдельным горюче-смазочным материалам». Программа разработки национальных стандартов Российской Федерации на 2007 г. в части

нефтепродуктов предполагает разработку 11 проектов ГОСТ Р. Все они разрабатываются на базе зарубежных международных или национальных стандартов EN, ISO или ASTM. Стандарты такого вида способствуют повышению конкурентоспособности продукции, в том числе на международном рынке, и содействуют устранению технических барьеров в торговле. В связи с проведением этих работ степень гармонизации фонда нормативных документов на нефтепродукты с международными составляет около 40%.

В России автотранспорт лидирует во всех видах негативных воздействий на окружающую среду, в том числе по загрязнению атмосферного воздуха. Переход к внедрению в Российской Федерации норм «Евро-2» для автобусов и грузовых автомобилей обеспечил уменьшение вредных выбросов в 2–2,8 раза. Переход на нормы «Евро-2» для легковых автомобилей при использовании неэтилированного бензина и нейтрализаторов отработавших газов обеспечивает уменьшение концентрации вредных выбросов примерно в 10 раз. Введение норм «Евро-3» приведет к снижению вредных выбросов до 40% от уровня норм «Евро-2».

В Российской Федерации на бензины и дизельные топлива действуют национальные стандарты, обеспечивающие «Евро-3». По ГОСТ Р 51866-2002, который полностью гармонизирован с европейскими нормами EN 228:2004, учтены требования не только «Евро-3», но «Евро-4» и «Евро-5».

Дизельное топливо, отвечающее требованиям «Евро-3» и «Евро-4», в нашей стране может выпускаться по ГОСТ Р 52368-2005, который также полностью гармонизирован с европейскими нормами EN 590:2004.

В 2006–2007 гг. в рамках Программы разработки национальных стандартов утверждено семь ГОСТ Р на методы испытаний нефтепродуктов, гармонизированных со стандартами ISO, EN и ASTM. Эти стандарты обеспечивают контроль качества бензинов и дизельного топлива, которые выпускаются по ГОСТ Р 51866-2002 и ГОСТ Р 52368-2005. До конца 2007 г. планируется утверждение еще двух национальных стандартов на методы испытаний.

В целях обеспечения выполнения экологических требований авиационной техники был принят ГОСТ Р 52050-2006 «Топливо авиационное для газотурбинных двигателей Джет А-1 (Jet A-1). Технические условия» разработанный взамен ГОСТ Р 52050-2003 на основе ASTM D 1655-2006 и DEF STAN 91-91/5. Введение в действие этого стандарта привело к энергичному развитию процесса получения этого топлива на российских предприятиях и избавило от необходимости ввоза на территорию Российской Федерации огромного количества топлива для заправки авиационной техники зарубежных авиакомпаний.

В настоящее время действует ГОСТ Р 52201-2004 «Этанольное моторное топливо для автомобильных

двигателей внутреннего сгорания с принудительным зажиганием. Бензолы. Общие технические требования». Данный стандарт устанавливает показатели качества для новой продукции с содержанием этилового спирта 5–10% по объему и обеспечивает выполнение требований «Евро-2». С целью развития направления стандартизации, связанного с созданием и применением альтернативного топлива, характеризующегося хорошими экологическими свойствами и ресурсосбережением нефтяного потенциала нашей страны, в Программе разработки национальных стандартов на 2008 г. предусмотрены работы по исполнению решения Правительства РФ от 27 августа 2007 г. № МФ-П9-4222 по реализации предложений, направленных на ускоренное развитие производства и потребление биологических видов топлива. До настоящего времени они не представлялись к разработке.

К сожалению, в стандартизации нефтяных масел ситуация менее благоприятная. Предстоит разработать целый комплекс национальных стандартов, гармонизированных с зарубежными, что позволит контролировать экологическую безопасность применения этого вида продукции.

## Подтверждение соответствия

Для подтверждения соответствия нефтепродуктов обязательным требованиям национальных стандартов в нашей стране аккредитовано 102 органа по сертификации нефтепродуктов и 224 испытательные лаборатории. Регистром персонала Ростехрегулирования в установленном порядке сертифицированы 122 эксперта по сертификации этой продукции. Все упомянутые лаборатории, органы по сертификации и эксперты обеспечивают подтверждение соответствия продукции согласно Номенклатуре продукции, подлежащей обязательной сертификации. Как известно, подтверждение соответствия возможно в виде оформления сертификата соответствия либо регистрации декларации заявителя.

Номенклатура продукции, подлежащей обязательной сертификации, на данный момент морально устарела в связи с тем, что в нее не внесены вновь разработанные стандарты на продукцию. Сегодня новые виды нефтепродуктов не могут быть сертифицированы на соответствие обязательным требованиям стандартов Номенклатуры в связи с тем, что они значительно превосходят их по качеству, а внесение этих требований в Номенклатуру было до сих пор технически невозможным в соответствии с Федеральным законом «О техническом регулировании». Регистрация Изменения № 1 к ФЗ «О техническом регулировании» предоставила возможность федеральным органам исполнительной власти разработать изменения к Номенклатуре продукции, подлежащей обязательной сертификации с целью ее актуализации. В настоящее время этот документ проходит стадию согласования.

---

---

---

В новой редакции в части нефтепродуктов в Номенклатуру внесены новые утвержденные национальные стандарты – ГОСТ Р 52050-2006 «Авиационное топливо для газотурбинных двигателей. Технические условия» и ГОСТ Р 52368-2005 «Топливо дизельное ЕВРО. Технические условия». Кроме того, из Номенклатуры исключены парафины нефтяные твердые марок Т-1, Т-2, Т-3, С.

Дальнейшее развитие подтверждения соответствия нефтепродуктов по обязательной сертификации предполагает разделение всей продукции на две части: продукцию, выпускаемую заводами-производите-

лями, планируется декларировать, а нефтепродукты, поставляемые на рынок другими производителями, выпускающими продукцию путем смешения компонентов (например, предприятиями нефтепродуктообеспечения), – подвергать полномасштабной сертификации.

Таким образом, приведенный материал демонстрирует, что институт ФГУП «ВНИЦСМВ» принимает участие в решении актуальных проблем в области стандартизации сырья и материалов, вносит свой вклад в развитие национальной экономики, защиту окружающей среды и здоровья населения нашей страны.